

Wersje przyrządu Progeo 3D:



STANDARD

Instalacja kolumny urządzenia do posadzki.
Kompatybilna z podnośnikiem lub kanałem diagnostycznym.



MOBILE

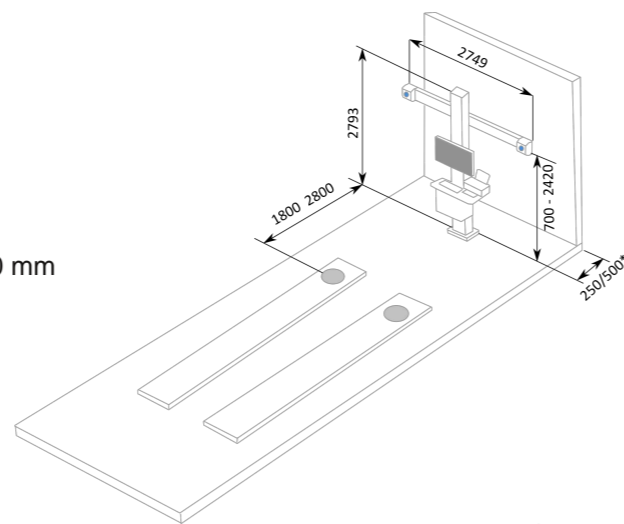
Belka pomiarowa z kolumną zintegrowana z wózkiem jednostki centralnej, możliwość pracy na kilku stanowiskach pomiarowych.

Dane techniczne

Zakresy wykonywanych pomiarów:

- Zbieżność całkowita
- Zbieżność połowkowa
- Pochylenie koła
- Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy
- Kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy
- Ładowość kół
- Rozstaw osi
- Rozstaw kół
- Różnica rozstawu kół
- Różnica kątów skrętu kół
- Maksymalny kąt skrętu kół
- Przesunięcie kół przednich/tylnych
- Przesunięcie boczne
- Nierównoległość osi
- Przekłony pojazdu
- Kąt sumaryczny

- $\pm 24^\circ$
- $\pm 12^\circ$
- $\pm 10^\circ$
- $\pm 30^\circ$
- $\pm 30^\circ$
- $\pm 99 \text{ mm}$
- 4700 mm
- 1100 - 1800 mm
- $\pm 24^\circ$
- $\pm 24^\circ$
- $\pm 60^\circ$
- $\pm 22^\circ$
- $\pm 4^\circ$
- $\pm 99 \text{ mm}$
- nie dotyczy
- $\pm 40^\circ$



Standard/Mobile*

NOWOŚĆ

Progeo 3D

POLSKA GEOMETRIA KÓŁ W TECHNOLOGII 3D



GWARANCJA NAJLEPSZEJ OFERTY!



Gorzów Wielkopolski
66-400



+48 696 328 537; +48 603 778 452



maszynywulkanizacyjne.net.pl

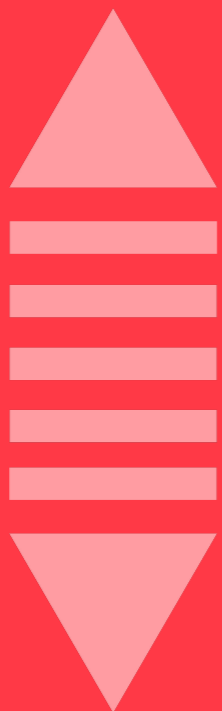
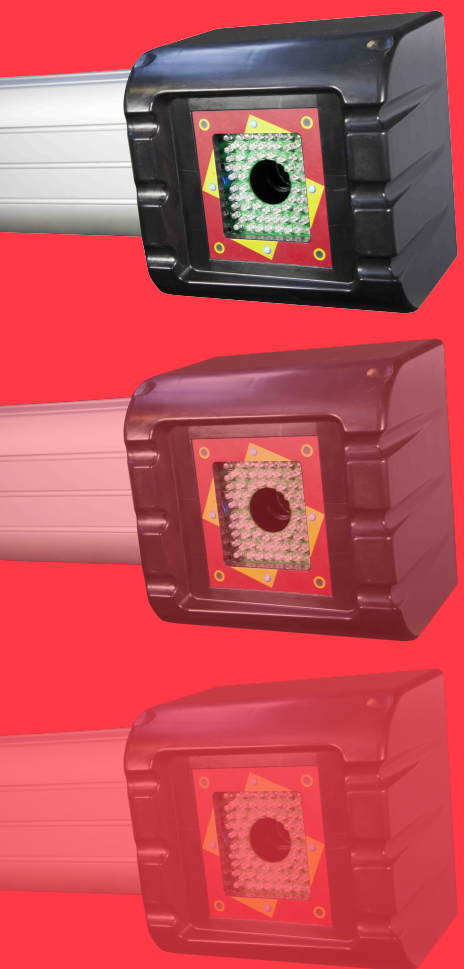


bumat@bumat.net

BUMAT Wyposażenie warsztatów samochodowych

SZYBKI I ŁATWY POMIAR

Progeo 3D wyposażono w mechanizm płynnego pionowego przesuwu belki pomiarowej w całym zakresie pracy podnośnika diagnostycznego. Możliwość pracy na dowolnej wysokości sprawia, że regulacja serwisowanego pojazdu staje się wygodniejsza.



2 Profesjonalny zestaw komputerowy firmy DELL z intuicyjnym programem pomiarowym z możliwością jego personalizacji



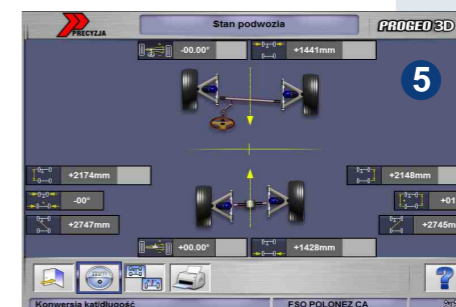
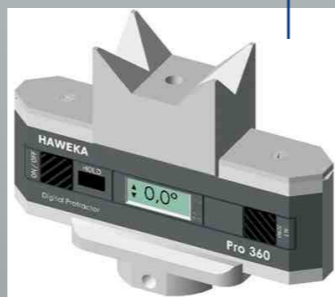
Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwiające dostosowanie stanowiska pomiarowego do potrzeb współpracy z przyrządem Progeo 3D.

- Gotowo współpracy z przyrządem Cal One Touch umożliwiającym kalibrowanie czujnika położenia kierownicy. 1
- Gotowo współpracy z przyrządem Romess, RH – Meter, Inklinometr firmy Haweka – fabryczne procedury pomiarowe dla Mercedes-Benz. 3
- Pomiar krzywej zbicia z wykorzystaniem narzędzia specjalnego VAG 1925 – fabryczne procedury pomiarowe VW/Audi/Skoda.
- Najwyższa dokładność pomiaru parametrów geometrii kół dzięki zastosowaniu 2 cyfrowych kamer o rozdzielczości 0,01°. 3

1



3



Cyfrowa technologia odczytu przestrzennego obrazu z ekranów pasywnych.

ROZBUDOWANE OPCJE PROGRAMU UŻYTKOWEGO

Animowane wskazówki przygotowania pojazdu do pomiaru. 4

Możliwość regulacji zbicia przy skrzyżowanych kołach.

Procedury pomiarowe i regulacyjne na podniesionym pojeździe.

Pomiar wszystkich parametrów podstawowych oraz „powypadkowych” z ich prezentacją w formie graficznej na ekranie monitora i na wydruku. 5



PROFESJONALNA BAZA DANYCH 6

Program użytkowy posiada rozbudowaną bazę danych z możliwością corocznej aktualizacji. Baza danych fabrycznych zawiera ponad 25.000 pojazdów osobowych, dostawczych i vanów, produkowanych na wszystkie rynki świata w tym również na rynek amerykański.



Uniwersalna procedura kompensacji bicia kół poprzez przetaczanie pojazdu o kąt 30 st. obrotu koła. Szczególnie istotne dla pomiaru samochodów z napędem 4x4.

