

GIULIANO Wyważarka S 855 EVO PLUS

Cyfrowa, elektroniczna, diagnostyczna wyważarka do kół z dotykowym monitorem. Wyposażona w nową osłonę koła, uchwyt pneumatyczny, automatyczny pomiar średnicy i odległości. Wyposażona w Sonar LA – automatyczny pomiar szerokości koła oraz Sonar ROM – pomiar wzdłużnego bicia opony.

Cechy urządzenia:

- Płaski kolorowy i dotykowy ekran HD 19"
- Automatyczny pomiar średnicy i odległości za pomocą lasera
- Automatyczny pomiar szerokości koła poprzez **SONAR LA**
- Automatyczny sonar bicia wzdłużnego opony poprzez **SONAR ROM**
- Uchwyt pneumatyczny
- Automatyczny START i STOP
- Statyczne i dynamiczne wyważanie
- Duża kombinacja programów ALU oraz specjalny program ALU-S
- System NWN
- Funkcja FES (ukryty ciężarek)
- Funkcja OPTIMACH
- Samo diagnoza i wyważenie poprzez NCS system bez konieczności sprawdzania
- Światło LED do oświetlenia obszaru roboczego
- Automatyczne pozycjonowanie ciężarka za pomocą wskaźnika laserowego i elektrycznego hamulca
- Linia laserowa do wskazania miejsca ciężarka klejonego
- Funkcja OPF
- Funkcja OW
- Funkcja TS
- Statystyki wyważen kół
- Optymalizacja niewyważenia statycznego
- W komplecie ze stożkami i uchwytem pneumatycznym
- W komplecie z osłoną koła
- Wyposażona w wejście USB
- Możliwość zamontowania drukarki (opcja)
- Możliwość zamontowania windy WBL81 (opcja)

Dane techniczne:

- Maksymalna waga koła: **75kg**
- Maksymalna średnica koła: **1100mm**
- Średnica ramy: **10"-30" / 255-765mm**
- Szerokość ramy: **1,5"-20" / 40-510mm**
- Zasilanie: **230V – 1ph (50/60) Hz**
- Czas wyważenia: **4,7s**
- Szybkość wyważenia: **<150rpm**
- Tolerancja: **0,5g**
- Ciśnienie robocze: **8-10bar**
- Masa netto z osłoną: **107kg**
- Wymiary: **1430x1350x1360÷1805mm**



Standardowe akcesoria:



oficjalny dystrybutor

BUMAT

Zastosowane technologie:



System OptiWeight (OW) który zmniejsza liczbę potrzebnych przeciwwag minimalizując nierównowagę statyczną.



Uchwyt pneumatyczny- pneumatycznie blokuje koło na wale wyważarki. Oprócz przyśpieszenia operacji centruje koło z niezwykłą precyzją.



Sonar LA – automatyczny pomiar szerokości koła. Zapewnia natychmiastowy, precyzyjny odczyt bez potrzeby wykonywania jakichkolwiek czynności przez operatora



System No Wheel Needed (NWN) – do kalibracji mierników. Wałek pomiarowy lub detektor sonaru ustawia się w określonej odległości od punktów stałych ustalonych dla procedury, bez potrzeby używania kół do próby.



Fast & Easy Split (FES) – dzieli przeciwwagę potrzebną do skorygowania niewyważenia w oparciu o pozycję montażową za aluminiową obręczą.



Hamulec elektromagnetyczny automatycznie blokuje koło i miernik we właściwej pozycji do zainstalowania ciężarków.

oficjalny dystrybutor

IBUMAT





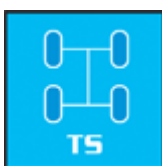
Opposite Weight Function (OWF) – ustawia przeciwwagę na dole aluminiowej obręczy (6:00) gdzie ręczny montaż ciężarków jest łatwiejszy i bardziej dostępny.



Automatyczny pomiar średnicy i długości koła



No Caliber Need (NCS) innowacyjny system, który z pomocą sonaru LA automatycznie wykrywa wszystkie pomiary potrzebne do wyważenia.



Tyre Set (TS) sugeruje najlepszą pozycję kół w pojeździe w oparciu o poziom niewyważenia osiągnięty w każdym kole.



No-Check Spin (NCS) system, który pomaga uniknąć wirowania kontrolnego po zamocowaniu ciężarków, dzięki wysokiej dokładności systemu pomiarowego.

Dodatkowo polecamy:



Winda WBL81 – do łatwego pozycjonowania koła i centrowania na wale bez wysiłku operatora.

oficjalny dystrybutor

IBUMAT

bumat@bumat.net

66-400 Gorzów Wielkopolski, Polska

bumat.biuro@o2.pl

+48 696 328 537 / +48 603 778 452

