

Podnośnik motocyklowy SKY LIFT

Sky Lift wyznacza nowe standardy w podnośnikach motocyklowych dzięki bezpieczeństwu, wszechstronności, zwrotności, a przede wszystkim użyteczności.

Podnośnik Sky Lift umożliwia dostosowanie do ponad 300 różnych modeli motocykli bez konieczności modyfikacji podnośnika. Umożliwia podniesienie motocykla wysoko nad ziemię pod 3 różnymi kątami, swobodne manewrowanie motocyklem za pomocą czterech wysokiej jakości kółek oraz wykonanie wszystkich czynności obsługowych samodzielnie i bezpiecznie na własną rękę. Wybierając ten podnośnik łatwo zrozumiesz, dlaczego abba Sky Lift jest uważany przez nas i wielu ekspertów branżowych za nowy „punkt odniesienia” w podnośnikach motocyklowych!



Sky Lift wykorzystuje ten sam sprawdzony system zestawów montażowych, co nagradzany stojak abba Superbike, dzięki czemu elementy mogą być używane wspólnie przez oba produkty. Dzięki zastosowaniu siłowników hydraulicznych z pompami nożnymi zgodnymi z CE, Sky Lift podniesie Twój motocykl na bardzo wygodną wysokość roboczą. Motocykl możesz łatwo przemieszczać w pozycji podniesionej na każdą wysokość dzięki wysokiej jakości kółkom wyposażonym w hamulec.

JEDEN PODNOŚNIK, 3 POZYCJE PRACY....

- ★ Pozycja podnoszenia w poziomie umożliwia łatwe podniesienie motocykla z obydwoma kołami w poziomie, jak w tradycyjnym podnośniku platformowym.
- ★ Tylne koło w górze (pozycja stoppie) to idealna pozycja do pracy z tylnym zawieszeniem motocykla i umożliwia dostęp do miejsc, do których wcześniej trudno było się dostać. Umożliwia podniesienie tyłu motocykla na wysokość wyższą niż większość podnośników platformowych!
- ★ Przednie koło w górze (pozycja wheelie) – uniesienie motocykla z przednim kołem na wysokość oczu, eliminuje ból pleców związany z konserwacją i czyszczeniem przodu motocykla. Sky Lift umożliwia podniesienie przodu motocykla wyżej niż większość podnośników platformowych!

NAJWAŻNIEJSZE CECHY SKY LIFT....

- ★ Brak konieczności modyfikowania motocykla do podniesienia – motocykl pozostaje całkowicie seryjny.
- ★ Łatwa, wygodna i jednoosobowa obsługa podnośnika.
- ★ Łatwe i szybkie podnoszenie pompą nożną.
- ★ Łatwe dostosowanie podnośnika do różnych modeli motocykli – na zamówienie otrzymasz nowy zestaw adapterów do nowego typu motocykla.
- ★ Bezpieczne i stabilne mocowanie motocykla – Sky Lift blokuje motocykl po obydwu stronach przegubu wahacza, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo.
- ★ Eliminuje rozplaszczanie opon – idealne rozwiązanie na zimowanie motocykla.
- ★ Odciąża przednie i tylne zawieszenie motocykla.
- ★ Umożliwia zablokowanie motocykla w 4 różnych wysokościach dla dodatkowego bezpieczeństwa. (Brak obciążenia pompy hydraulicznej).
- ★ Umożliwia demontaż motocykla niemalże do samej ramy (Koła, widelce, jarzma, amortyzator, silnik...)
- ★ Zajmuje znacznie mniej miejsca i zapewnia dużo większy dostęp niż podnośnik platformowy.
- ★ Umożliwia dotarcie do praktycznie każdego elementu motocykla na wygodnej wysokości roboczej.
- ★ W pełni zwrotny, wepchnij motocykl w róg garażu i wysuń, gdy trzeba wykonać pracę!
- ★ Wykonanie z grubych, wysokiej jakości materiałów dla maksymalnego bezpieczeństwa i żywotności. Podnośnik abba Sky Lift jest MEGA wytrzymały!
- ★ NOWOŚĆ - teraz dostarczany z siłownikiem hydraulicznym trzeciej generacji. Nowe elementy wewnętrzne najnowszego siłownika w połączeniu z obsługą pedałem oznaczają, że prędkość podnoszenia jest o około 40% większa niż pokazano w niektórych naszych oryginalnych filmach. Teraz podniesienie na maksymalną wysokość zajmuje tylko około 35 sekund!
- ★ Wszystkie produkty abba są projektowane i rozwijane w Wielkiej Brytanii w siedzibie głównej abba w Essex przez wykwalifikowanych inżynierów z ponad 30-letnim doświadczeniem w branży motocyklowej.
- ★ Wykonanie zgodnie z najwyższymi standardami, wsparte pełną gwarancją dla spokoju ducha.
- ★ Wzór zarejestrowany w UE pod numerem 002569491.



Lista obsługiwanych motocykli dla modelu **Abba Pro SKY LIFT**

Staramy się, aby nasza lista zestawów dla techników była jak najbardziej wyczerpująca, jednak możliwe jest użycie zestawu w wielu innych modelach, po prostu sprawdzając kilka elementów mocujących na rowerze, aby uzyskać najlepsze dopasowanie.

Aprilia

RS 125 (06 onwards)
RS 125 (99 to 05)
RS 125 (up to 98)
RS 250
RS4 125
RSV 1000
RSV 1000 (02 Onwards)
RSV Factory

RSV4
Shiver
SL1000 Falco (02 Onwards)
SL1000 Falco (up to 01)
Tuono 125
Tuono
Tuono V4

Benelli

Tornado/TNT (08 Onwards)
Tornado/TNT (up to 07)

Bimota

SB7

BMW

HP4
S1000R
S1000RR

S1000XR
R1200R/RS (15 TO 17)

Cagiva

Raptor 600/1000

Ducati

600/750/800/900/1000SS
749
749R/749S
851
888 Strada
899/1199 Panigale
959/1299 Panigale
Panigale V4/S
900 Superlite
916/748/996/998 SP
999/999R/999S (03-04)
999/999R/999S (05-06)
M600/620/750/800/900
Monster 1200
Monster 1100
Monster 600/800/1000

Monster 821
Monster 695
Monster 696
Monster 795
Monster 796
Monster 797
Paul Smart 1000
S2R
S4
S4R
Supersport/S (2017)
ST2
ST3
ST4
X Diavel/

Honda

Blackbird/Super Blackbird
CB 1000R (08 to 17)
CB 1000R 2018
CB 1100R
CB 1300
CB 300R
CB 500F (12 to 15)
CB 500X (12 to 16)
CB 650F
CB 750/900
CBF 500/900/1000
CBF 600 (04 Onwards)
CBR 1000RR (04 to 05)
CBR 1000RR (06 to 07)
CBR 1000RR (08 to 17)
CBR 125
CBR 250R
CBR 300R
CBR 400RR NC23
CBR 400RR NC29
CBR 500R
CBR 600 (02-onwards)
CBR 600 (99 to 01)
CBR 600 (Up to 98)

CBR 600F (11 onwards)
CBR 600RR (03 to 06)
CBR 600RR (07 to 17)
CBR 650F
CBR 900R (Up to 99)
CBR 900RR (00 to 03)
Crossrunner (11 to 17)
HORNET 600 (07 to 17)
HORNET 600 (Up to 06)
HORNET 900 (Up to 06)
RC 45
RVF 400R NC35
VFR 1200F
VFR 400R NC24
VFR 400R NC30
VFR 750 (86 to 89)
VFR 750 (90 to 97)
VFR 750R RC30
VFR 800 (02 to 13) V-Tech
VFR 800 (98 to 01)
VFR 800F (14 to 17)
VTR 1000 Firestorm
VTR 1000SP-1
VTR 1000SP-2



Kawasaki

250 R Ninja	Z900/RS
300 R Ninja	Zepher 550
EN500	ZRX1100/1200
ER5	ZX10R (11 to 17)
ER6 N/F	ZX10R (up to 10)
GPZ 1000RX	ZX12-R (02 Onwards)
GPZ 550/750	ZX12-R (up to 01)
GPZ 900R	ZX6R (Up to 01)
Ninja 400	ZX6R/636RR (05 to 17)
Ninja 650	ZX6R/ZX636 (02)
Ninja H2/R/SX	ZX6R/ZX636 (03-04)
Versys 1000	ZX7R
Z1000 (03 to 06)	ZX9R B
Z1000 (07 to 09)	ZX9R C
Z1000 (10 to 17)	ZX9R E or ZX9R F
Z1000 SX (14 to 17)	ZXR 400
Z1000 SX (Up to 13)	ZXR 750 (89 to 90)
Z300	ZXR 750 (91 to 94)
Z650	ZZR 1100
Z750 (07 -17)	ZZR 1200
Z750 (up to 06)	ZZR 1400
Z800	ZZR 60

KTM

125 Duke	RC 125
1290 Superduke/R/GT	RC 390
390 Duke	RC8
990 Superduke	

MV

Brutale
F4 750/1000

Suzuki

B King	GSXR 600 (04 to 05)
BANDIT	GSXR 600 (06 to 17)
Gladius	GSXR 600 (97 to 03)
GS 550/750	GSXR 750 (04 to 05)
GSR 600	GSXR 750 (06 to 17)
GSR 750	GSXR 750 (96-03)
GSX 1250F	GSXR 750 (94 to 95)
GSX 1300R (03 to 07)	GSXR 750 (88 to 93)
GSX 1300R (08 to 17)	GSXR 750 (85-87)
GSX 1300R (up to 02)	GSX-S 750
GSX 1400 (07 to 17)	GSX-S 1000
GSX 1400 (up to 06)	GSX-S 1000F
GSX 600F	RF 600/900
GSX 650F	RG 250/RGV 250
GSX 750/1100	RG 500
GSXR 1000 (03-04)	RGV 250 (97 Onwards)
GSXR 1000 (05 to 17)	SV 1000 (03 Onwards)
GSXR 1000 (up to 02)	SV 650 (16 to 17)
GSXR 1100 (86-88)	SV 650/S (03 to 15)
GSXR 1100 (89-98)	SV 650/S (up to 02)
GSXR 400	TL 1000 R/S

Triumph

Daytona (02+) Single Sided	Sprint RS (up to 03)
Daytona (02-03) Twin Sided	Sprint RS (04 Onwards)
Daytona (up to 01)	Sprint GT
Daytona 650	Sprint ST
Daytona 675 (10 to 17)	Street Triple/R/675 (up to 16)
Daytona 675 (up to 09)	Street Triple 765/R/S/RS
Speed Four	T595/T509/T595I
Speed Triple (02-10)	Trident 750/900
Speed Triple (97 to 01)	TT/Daytona 600 (02 Onwards)
Speed Triple (up to 96)	TT600
Speed Triple/R (11 to 17)	



Yamaha

Fazer

Fazer 1000

FZ1

FZ8 (11 onwards)

FZR 1000 (exup)

FZR 400RR

FZR 600

FZR 750

MT-07/Tracer

MT-10

MT-125

OWO1

R1 (04 to 06)

R1 (07 to 17)

R1 (up to 03)

R1 M

R6 (up to 05)

R6-R (06 to 17)

R7 (OWO2)

RD 250/350/400

SZR 660

TDM 850

TDM 900

Thunder Ace

Thunder Cat

TRX 850

XJR 1300

XJR 1300/1200

XSR 700

YZF 750/SP

YZF125R (08 to 17)

TZR 125 (up to 93)